

Římský most

Římský most patří bezesporu mezi ty méně známé lokality moravské části chřibů a tak ani on nemohl uniknout pozornosti naší výpravy. V sobotu 13. dubna jsme přijeli auty na Zavadilku, kousek od Moravan a odsud jsme si naplánovali pěší túru, která začínala průzkumem římského mostu a přilehlých lomů. Jádro průzkumné skupiny tvořili Jiří Jilík, Bořek Žižlavský, Pavel Bezděčka, Ladislav Kandrnál a Michal Baščan. Vyrázili jsme tedy od Zavadilky na Moravanské louky, pod nimiž se most nachází. Pokud jej budete chtít navštívit, je nejlépe přijít k rozcestníku Koryčanská cesta a od něj přímo dolů na levý zadní kout paseky, která je přímo pod rozcestníkem. Narazíte na starou cestu, po které se pustíte vlevo a asi po dvou stech metrech se ocitnete přímo na polorozpadlém kamenném mostku. Že jste správně, poznáte podle opracovaného kamenného kvádrů, který stojí na pravém boku mostku.

O římském mostu jsem se dověděl z vyprávění Karla Novotného, hajného na Kameňáku, který o něm slyšel od nějaké stařenky z Koryčan. Ta pracovala ve zdejších lesích již ve třicátých letech minulého století. Kam až sahá historie římského mostu bohužel není možné doložit, ale pokud není označení římský umělé, dal by se vznik mostu klást do dob velmi dávných. Faktem je, že Římané museli přes Chřiby procházet, jinak by se totiž nedostali od Hodonína do Stříleka. Ve Střílkách je doložen pobyt XXII. římské legie Julia Cézara, která snad hlídkovala na tehdy již známé jantarové stezce. Zda lze tuto stezku ztotožnit s koryčanskou cestou není možné prokázat, ani vyvrátit a tak římský most, který se na koryčanské cestě nachází může být teoreticky s Římany spojován. V okolí mostu se také nachází několik kamenných lomů, které by mohli o stáří mostu leccos vypovídat a tak se i tyto lomy staly cílem naší cesty.

Asi po půl hodině pěší chůze jsme konečně stanuli na římském mostě. Jednoznačný úsudek celé skupiny potvrdil, že se jedná skutečně o starý, již polorozbořený kamenný most, ale prozatím nemáme žádné vodítko, podle kterého by se dal vznik mostu odhadnout. Část výpravy schází průrvou pod most a hlásí: "kdyby tudy tekla voda, mohl by tu být pěkný vodopád." Objev vodopádu přesvědčil Pavla Bezděčku, že obětuje pár kroků a půjde se také na ten vodopád podívat. Jelikož je Pavel skutečným odborníkem na geologii, okamžitě zjistil první závažné zjištění a sdělil nám: "Ty svíslé kulaté rýhy ve skále jsou pozůstatky těžební činnosti, ale pochází jistě až z dvacátého století." Po chvíli dodal: "všimněte si těch kamenů v průrvě. Všechny mají ostré hrany, což znamená, že se zde těžil kámen a to co v průrvě zůstalo jsou nepotřebné kusy kamene." Bylo tedy jasné, že jsme objevili důkaz činnosti v okolí římského mostu, ale starou pouze několik desetiletí a názor výpravy okamžitě ovládla domněnka, že byl most postaven pro přepravu kamenných bloků z lesa v době teprve nedávné.

S trochou skepse k dalším objevům jsme se asi po hodině vydali k lomu "U Padáku", který jsem si pracovně nazval podle padáku z druhé světové války, který se v lomu nachází. Našli byste jej, pokud by jste pokračovali cestou za mostem asi 150 metrů a otočili se na pravou stranu. Asi 50 metrů od cesty uvidíte nápadný velký kámen, který vyčnívá s terénu. V okolí tohoto lomu se nachází ještě několik lomů menších, ale tento je suverénně největší. Slova odborníka se po chvíli ujal opět Pavel Bezděčka a oznámil: " Ten kámen byl těžen po větších kusech a s těžbou přestali, až narazili na část, která je před námi. Ta je méně kompaktní a lámala se a tak nebyla vhodná pro těžbu vhodná." Na jednom z kamenů jsme také objevili rýhy po odsekávání, které již ale pocházeli z dob mnohem starších. Ujednotili jsme se, že v těchto místech probíhala těžební činnost

již před 400 let a pravděpodobně ještě dříve. Podle některých nalezených kamenů jsme pak usoudili, že kámen z těchto lomů patrně sloužil k výrobě hranečnicků pro celé okolí.

Pak přišla řada na hodnocení této výpravy na římský most. Především jsme odhalili zbytky těžební činnosti od dob nejmladších, až po brány středověku. Zda sahali ještě dále se nám prokázat nepodařilo. Římský most je jistě stavbou starou a i když jsme jeho spojení s Římany prozatím nenalezli, byli jsme alespoň okouzleni krásnou přírodou, která v těchto končinách Chřibů hraje všemi barvami. Pokud se budete nacházet někde poblíž, určitě stojí zato shlédnout i římský most se svým okolím. Asi týden po našem výletě jsem se zastavil u hajného Novotného, abych jej seznámil s výsledkem naší výpravy a při řeči mě udivila ještě jedna informace, kterou jsem před expedicí neznal. Novotný mi vyprávěl o tom, že kdysi před lety byla obnažena dlažba na koryčanské cestě vedoucí přes římský most. Dlažba ale později zmizela pod nánosy hlíny a dnes již není vidět, leda by se odkopala. Co by to znamenalo? Kdyby chtěl někdo těžit kámen, postavil by si přes průrvu most, aby mohl kámen odvézt. Ale aby si cestu i vydláždil je s trochou nadsázky proti zdravému rozumu. Proto se domnívám, že není skutečně možné vyloučit, že koryčanská cesta i římský most vznikly za dob římského impéria.